

**AVVISO DI RICHIESTA DI PROPOSTE DI SPONSORIZZAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO
“UniPR Racing Team”**

L'UniPR Racing Team è un progetto dell'Università degli Studi di Parma che ha come obiettivo lo sviluppo di conoscenze e competenze in studenti selezionati provenienti da varie facoltà dell'Ateneo tramite la realizzazione di una vettura elettrica guidata da pilota e con possibilità di guida autonoma, seguendo la metodologia del *learning by doing*. Con la monoposto progettata e prodotta, il Team partecipa a competizioni di Formula SAE / Formula Student.

L'Università di Parma - Dipartimento di Ingegneria e Architettura, per attuare il progetto “UniPR Racing Team”, con il presente avviso, adottato nel rispetto dei principi di concorrenza, imparzialità, non discriminazione, pubblicità, trasparenza e proporzionalità, ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. 36 del 2023, chiede se vi siano soggetti interessati a partecipare alla realizzazione del progetto illustrato, contribuendo con la fornitura, a titolo gratuito, di somme in denaro o materiale tecnico. Possono rientrare tra le proposte anche sconti che l'azienda in questione intende garantire nella fornitura dei propri prodotti/servizi.

In particolare, l'UniPR Racing Team prenderà in considerazione tutte quelle proposte che siano ritenute utili per la propria attività, riguardanti la fornitura/erogazione di:

- Contributo economico
- Materiali (utilizzabili per la produzione dei componenti meccanici ed elettronici presenti sulla vettura, nonché per componenti necessari per servizi accessori alla realizzazione della vettura quale, ad esempio, il carrello su cui si carica la batteria)
- Consumabili (prodotti necessari per la realizzazione ed il corretto funzionamento di una vettura di Formula Student)
- Hardware, quali computer o schede, per le attività dei reparti Software e Driverless
- Attrezzature e strumentazioni (strumenti di misura elettronici o meccanici, attrezzatura per eseguire lavorazioni quali saldatura, taglio, finitura, incollaggi e altre lavorazioni meccaniche od elettroniche che siano eseguibili all'interno degli spazi adibiti al progetto)
- Vestiario tecnico e di rappresentanza
- Lavorazioni meccaniche (taglio laser, lavorazioni a controllo numerico, taglio ad acqua, elettroerosione, saldatura, piegatura, trattamenti termici, ecc.)
- Servizi (ad esempio, trasporto di materiale e/o persone)
- Mezzi di trasporto (furgoni o carrelli da utilizzare con gancio traino per movimentazione di vettura ed attrezzatura durante eventi o gare)
- Formazione (a titolo esemplificativo, rientrano in questa categoria i corsi per l'utilizzo di Software o i corsi di formazione per ingegneri di pista)
- Consulenza (relativa ai progetti seguiti dagli studenti)
- Tecnologie (necessarie per la realizzazione dei progetti degli studenti)
- Software (CAD, CAM, CAE, FEM, software di simulazione in tempo reale, di simulazione ingegneristica, di simulazione di guida professionale, ecc.)
- Prodotti alimentari (necessari al Team durante attività quali gare)
- Altri beni/servizi non rientranti nei punti precedenti, ma che possano risultare utili per le attività svolte dal Team

Una volta consegnati/erogati gli anzidetti beni/servizi/contributi, ogni responsabilità inerente alla conservazione e/o utilizzo dei materiali o delle somme in denaro sarà a carico del responsabile scientifico del progetto - Prof. Carlo Concari.

Ai soggetti individuati come sponsor, verrà garantita visibilità (denominazione e logo) negli strumenti di promozione del progetto (quali ad esempio sito e social ufficiali dell'UniPR Racing Team).

Gli sponsor riceveranno un trattamento diversificato a seconda della somma fornita (o del valore del materiale/servizio fornito). Generalmente, la classificazione che verrà seguita per la stagione 2024/2025 prevede la suddivisione in quattro differenti categorie:

- MAIN: pari o superiore a € 15.000
- PLATINUM: € 8.000 - € 14.999
- GOLD: € 3.500 - € 7.999
- SILVER: inferiore a € 3.500

TIPOLOGIA	SITOWEB	INSTAGRAM	LINKEDIN	LIVREA	VESTIARIO	ROLLUP
MAIN	✓	✓	✓	✓ Collocazione su musetto e flap ala rear	✓ Posizione frontale (petto)	✓
PLATINUM	✓	✓	✓	✓ Collocazione su ala front o ala rear	✓ Posizione laterale (maniche)	✓
GOLD	✓	✓	✓	✓ Collocazione su telaio	X	✓
SILVER	✓	X	X	✓ Collocazione su fondo vettura	X	✓

Per quanto riguarda i post su *Instagram* e *LinkedIn*, è possibile richiedere contenuti personalizzati, quali, ad esempio, video.

Si dichiara e si garantisce che lo studio viene curato in piena autonomia organizzativa e di mezzi e pertanto, si esonera l'azienda da qualsivoglia responsabilità e richiesta di danni da parte di terzi che dovesse insorgere in merito all'organizzazione e svolgimento dello stesso.

Ciascuna proposta dovrà contenere, a pena di esclusione, i seguenti elementi:

- dati relativi all'operatore proponente;
- manifestazione di interesse a partecipare all'attuazione del progetto e autorizzazione a uso del logo per finalità scientifiche e divulgative;
- descrizione e caratteristiche del bene che si è disposti ad offrire;
- importo del contributo o del valore dei materiali/servizi forniti

Gli eventuali interessati dovranno, inoltre, dichiarare:

- di non essere destinatari di alcun tipo di misura che comporti quale conseguenza l'incapacità a contrarre con la pubblica amministrazione;
- di aver preso visione e di accettare senza riserva alcuna le condizioni e i termini di cui all'Avviso pubblico in epigrafe meglio specificato;



- di aver preso visione del "Codice etico e per la tutela della dignità delle lavoratrici e dei lavoratori, delle studentesse e degli studenti dell'Università di Parma" (link al sito web di Ateneo: <https://www.unipr.it/codice-etico>) e del "Codice di comportamento di Ateneo" (link al sito web di Ateneo: <https://www.unipr.it/node/8849>).

Le proposte dovranno pervenire nel periodo 15 ottobre 2024 – 30 giugno 2025, utilizzando il modulo di cui all'allegato 1. La prima valutazione delle proposte pervenute avverrà in data 31 Ottobre 2024 e le successive valutazioni si svolgeranno al termine di ogni mese. Gli esiti di tali valutazioni saranno resi noti sul sito: <http://dia.unipr.it/it/dipartimento/bandi-e-concorsi>. Le proposte di sponsorizzazione accettate saranno valide per la stagione 2024-2025, che si concluderà il 30 settembre 2025.

Dovranno essere sottoscritte dal legale rappresentante del soggetto interessato e inviate, unitamente a un documento di identità in corso di validità:

- a mezzo PEC al seguente indirizzo: dipingegneriaarchitettura@pec.unipr.it
- a mezzo protocollo al seguente indirizzo: protocollodipingegneriaarchitettura@unipr.it

Le proposte pervenute entro i termini sopra indicati verranno valutate dal docente referente del progetto Prof. Carlo Concari.

Nel caso in cui i beni offerti non rispondano ai requisiti richiesti, questa Amministrazione non è vincolata ad accettarli.

I risultati della valutazione saranno pubblicati sul sito: <http://dia.unipr.it/it/dipartimento/bandi-e-concorsi> e l'Amministrazione comunicherà tramite PEC le modalità di consegna dei beni o erogazione del contributo agli sponsor.

I rapporti tra il DIA e gli sponsor saranno disciplinati da apposito contratto di sponsorizzazione.

RIFERIMENTI

Per qualsiasi ulteriore informazione tecnica contattare Angelica Sartori, Team Leader del progetto (angelica.sartori@studenti.unipr.it, tel. + 39 327 1613360), o inviare una mail al reparto marketing (marketing@uniprrt.com) per informazioni amministrative contattare Dott. Giovanni Marangi giovanni.marangi@unipr.it

Il Responsabile Unico del Procedimento

Dott.ssa Giuliana Morini

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005